

Ohjelmakokonaisuus 2:

MITEN VÄHENTÄÄ TAPATURMIEN JA ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄÄ?

Sali: Promenadi 3

Onnettomuuksien ja tapaturmien torjunnan haasteet

- missä on onnistuttu, missä pitää parantaa ?

9.10 Onko onnettomuuksien ja tapaturmien torjuntatyö tehokasta - missä on onnistuttu ja missä pitäisi parantaa? **tiedotuspäällikkö Veikko T. Valkonen, Liikennevakuutuskeskus**

- + Liikennekuolemat vähentyneet (2009 - 281 h), liikennepuolella onnistettu
- + Koti - ja vapaa-ajan tapaturmien yhteinen huoli tiedostettu.
- + Työntekijöiden tapaturmissa toimitaan hyvin.

- Henkilövahingot lisääntyneet, nuorten onnettomuudet ja rattijuopot kasvussa
- Työtapaturmien uudet kulttuurit
- Kunnat eivät ole tosissaan mukana!!!
- Vaatii rahaa, vahvaa asennetta, kampanjointia, resursseja sekä hyvää ja tehokasta organisointia
- Aineistoa paljon, mutta käytetään epäyhtenäisesti.
- Rattijuoppojen määrä kasvussa ja ei ole laskenut.
- Kokonaisuuden jakaminen ja vastuuttaminen

Onnettomuuksien ja tapaturmien torjunnan haasteet -missä on onnistuttu, missä pitää parantaa?

9.40 Miten tästä eteenpäin - ehkäisytyön uudet mahdollisuudet? pelastusjohtaja Veli-Pekka Ihamäki, Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos

- + Palotarkastukset valvontatehtäviksi.
- + Tarkastelu sosiaali- ekonomisin luokittain – varottava leimaamista.
- + Lisää suunnitelmallisuutta ja liikkumavaraa pelastuslaitoksille.
- + Pelastuslaitokset verkostoituneet – palokunta tulee lähelle ihmistä.
- + Pelastuslaitosten palontutkinta kehittynyt hyvin.

- Väestön vähentyminen maaseudulla luo haasteita.
- Sosiaaliviranomaiset mukaan riskiryhmien ja – kohteiden tunnistamiseen.
- Hallinnonalojen yhteistyö ei ole onnistunut (ministeriöt).
- Verkostoituminen toisen ja kolmannen sektorin kanssa (sos/ter. seurakunnat, kyläyhteisöt).

Mistä tehoa ennalta estävään työhön?

10.00 Yhteisöllinen näkökulma tapaturmien torjuntaan, tapaturmien torjunta alueellisella ja paikallisella tasolla hankkeen esittely laboratorionjohtaja Pirjo Lillsunde, Terveysten ja hyvinvoinnin laitos

- + Hoito - ja auttamistyössä yhdistyvät hyvin erilaiset tausta- ja syytekijät.
- + Erilaisissa tapaturmissa tarvitaan samoja auttamis- ja hoitokeinoja.
- + Tapaturmien syntyyn yhteydessä olevat tekijät tunnetaan.
- + Pilotti käynnistymässä Etelä-Pohjanmaalla ja Kymenlaaksossa.
- + Verkostoituminen edennyt.
- + / - Laaja-alainen moniammatillinen yhteistyöverkosto
- Tapaturmat aiheuttavat suuria kustannuksia yhteiskunnalle.
- Ennakoimattomuus puuttuu.
- Järjestöjen mukaan saamisessa haasteita.
- Tietojärjestelmien tulisi pystyä kirjamaan diagnoosit yms. Syyt jotka vaikuttaa tapaturmiin ja niiden syntyyn.
- Rahoituksen kohdentaminen sinne missä konkreettinen työ tehdään

Mistä tehoa ennalta estävään työhön?

10.50 Yksilön vastuu ja yhteiskunnan vastuu - tasapainossa vai ristiriidassa?

Yksikön päällikkö, dosentti Piia Jallinoja, Terveiden ja hyvinvoinnin laitos

- + Ihmiset itse vastuussa terveydestä ja elintavoistaan.
- + Pienet muutokset elämässä parantaa turvallisuutta.
 - Voi → margariini, turvavyöikäyttö...
- + Positiivinen sosiaalinen paine (painonhallinta)
- + Ratkaisut synnyttävät uusia ongelmia
 - Turvallisuus ja turvallisuuden tunne, autojen turvallisuus (riskinoton lisäys????)
- +/- Motiivien ristiriidat (riskien minimoiminen, turvan maksimoiminen)
- +/- Ihmisiä ohjaavat muut tekijät (jännityksen halu, mielihyvä, sosiaalinen paine)

- Samanaikaisesti ihmiset kokevat olevansa estyneitä elämään terveellisesti
- Motivaatio on vaikea rakentaa, kun palkintona vaan terveys ja turvallisuus tulevaisuudessa.
- Mies-nais-ero näkyy monissa onnettomuustilastoissa
 - Nuoret miehet hakevat rajojaan 20-25 v, eivät tunnista tekojen seurauksia.
- Edettävä suunnitelmallisesti ja samanaikaisesti monella rintamalla
- Vastuutetaan yhteisöjä → yksilöä vastuussa itsestään!

Ikääntyvien määrä kasvaa - kasvaako myös tapaturmien määrä?

11.30 Miten vähentää ikääntyville tapahtuvia tapaturmia?

kehittämispäällikkö Satu Pajala, Terveiden ja hyvinvoinnin laitos

- + Suurin osa tapaturmista sattuu yli 65- vuotiaille (kaatumistapaturmat)
- + Tutkimuksia kaatumistapaturmista on 30-vuoden ajalta.
- + Useisiin kaatumistapaturmiin pystytään vaikuttamaan
- + Kaatuminen konkreettisenä kohteena kirjattu eri tavoiteohjelmiin valtakunnallisesti.
- + Tehty IKINÄ - opas iäkkäille.

- Kaatumisen pelkoon puututtava → Aiheuttaa turvallisuuden heikkenemistä sekä ajaa kierteeseen.
- Monitekijäinterventiot, kohdistetaan mahdollisimman moneen tunnettuun kaatumistekijään.
- Terveiden ylläpito liikunnan avulla → Elinikäinen harjoittelu tehokas.
- Tiedon juurruttaminen käytännön toimiksi.
- Iäkkäiden liikenneturvallisuuskampanja.
- Tärkeitä asioita ikääntyvien tapaturmien vähentämisessä.
 - moniammatillisuus, aika, resurssit, sitoutuminen ja palvelurakenteen muutokset

Nopean avun varmistaminen onnettomuustilanteessa

12.00 Rajavartiolaitoksen turvallisuuspalvelut Länsi-Suomessa kommodori Henrik Wärnhjelm, komentaja, Länsi-Suomen merivartiosto

- + Valvontajärjestelmät rakennettu kattavasti pystytään sitä kautta ennaltaestämään.
- + Suunnittelu lähtee pahimmista tilanteista.
- + Valistus ja tiedotus kouluihin ollut käytössä jo 5 vuotta ja jatkuu edelleen.
- + Tehdään jatkuvaa kehittämistyötä ja ennaltaehkäisyä
- + Poliisi, Tulli, Raja saumaton yhteistyö.
- +/- Kattava ja kohdistettu valvonta sekä valistus vähentää onnettomuuksia.
- Laiton maahantulo, ihmissalakuljetus, ihmiskauppa
- Meriliikenteen jatkuva lisääntyminen (kauppamerenkulku, huviliikenne)

Nopean avun varmistaminen onnettomuustilanteissa

12.15 Vastesuunnittelu ja hälytyskokeilu Varsinais-Suomen hälytyskeskuksen alueella – kokemuksia ja kehittämistarpeita meripelastusjohtaja Samu Hiljanen, MRCC, Turku

- + Merellinen vastesuunnittelu ja hälytyskokeilu viranomaisten kesken.
- + Eri viranomaisten kiinteä yhteistyökokeilu meripelastus, hätäkeskus, pelastuslaitos
- + Tiedonkulku viranomaisten kesken parantunut.
- + Hälyttäminen ja vasteajat lyhentyneet .

- Tilatiedon (status) käyttö uutta ja siinä opettelua.
- Muut meripelastusresurssit mukaan vastesuunnitteluun. —> 2010 SATA merialue ja Häke.
- Hälytys ja vastesuunnittelunlaajentaminen

Nopean avun varmistaminen onnettomuustilanteissa

-
-
-
-
-
-
-
-